

**Úloha IV.3 ... kyvadlové nárazy**

5 bodů; průměr 3,15; řešilo 52 studentů

Dvě malé kuličky jsou upevněny na koncích provázku stejné délky ( $l = 42,0 \text{ cm}$ ) a zanedbatelné hmotnosti. Opačné konce obou provázků jsou uchyceny v tomtéž bodě. Kuličky mají stejnou velikost, liší se však materiélem, z něhož jsou vyrobeny. Jedna je ocelová ( $\rho_1 = 7\,840 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$ ) a druhá duralová ( $\rho_2 = 2\,800 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$ ). Obě závaží pustíme z klidu s počáteční výchylkou  $5^\circ$ , poté dojde k dokonale pružné srážce. Do jaké maximální výšky po ní jednotlivé kuličky vystoupí? Jak to dopadne po druhé srážce? Karel chtěl ostatní hypnotizovat. Chce se vám řešit úlohu ...

Pre jednoduchosť si zvolíme hladinu nulovej potenciálnej energie v mieste zrážky. Poznáme dĺžku lana  $l$  a uhol  $\alpha_0 = 5^\circ$ , vďaka ktorým vieme, že počiatočná výška oboch závaží je

$$h_0 = l(1 - \cos \alpha_0) = 1,60 \text{ mm}.$$

Podľa zákona zachovania mechanickej energie (ďalej len ZZE) môžeme písť pre prvé závažie

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} m_1 v_1^2 &= m_1 g h_0, \\ v_1 &= \sqrt{2gh_0} = \sqrt{2gl(1 - \cos \alpha_0)}. \end{aligned}$$

Kedže je druhé závažie vychýlené pod rovnakým uhlom a jeho lano má rovnakú dĺžku, tak platí  $v_2 = -v_1$ . Aby sme zistili rýchlosť závaží po náraze použijeme ZZE a zákon zachovania hybnosti (ďalej len ZZH)

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 &= \frac{1}{2} m_1 v'_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v'_2^2, \\ m_1 v_1 + m_2 v_2 &= m_1 v'_1 + m_2 v'_2. \end{aligned}$$

Riešením tejto sústavy rovníc a dosadením za  $m_1$ ,  $m_2$ ,  $v_1$ ,  $v_2$  a  $h_0$  získame

$$\begin{aligned} v'_1 &= \frac{\rho_1 - 3\rho_2}{\rho_1 + \rho_2} \sqrt{2gl(1 - \cos \alpha_0)}, \\ v'_2 &= \frac{3\rho_1 - \rho_2}{\rho_1 + \rho_2} \sqrt{2gl(1 - \cos \alpha_0)}. \end{aligned}$$

Teraz vieme späť vypočítať do akéj výšky  $h'_1$  a  $h'_2$  vystúpia jednotlivé závažia podľa ZZE

$$\frac{1}{2} m_1 v'_1^2 = m_1 g h_0 \quad \Rightarrow \quad h'_1 = \frac{v'_1^2}{2g},$$

$$h'_1 = \left( \frac{\rho_1 - 3\rho_2}{\rho_1 + \rho_2} \right)^2 l(1 - \cos \alpha_0) \doteq 4,43 \cdot 10^{-6} \text{ m}.$$

Rovnaký postup je aj pri druhom závaží

$$h'_2 = \left( \frac{3\rho_1 - \rho_2}{\rho_1 + \rho_2} \right)^2 l(1 - \cos \alpha_0) \doteq 6,06 \cdot 10^{-3} \text{ m},$$

Vidíme teda, že ľahšie duralové závažie bude „vystrelené“ výrazne vyššie, zatiaľ čo pohyb ocelového závažia bude len ľažko pozorovateľný.

Riešime matematické kyvadlo, a preto platí, že druhá zrážka nastane na rovnakom mieste ako prvá. Podla ZZE budú mať závažia rovnaké rýchlosť pred druhou zrážkou ako mali po prvej zrážke. Riešime opäť tú istú sústavu rovníc, preto budú mať závažia po druhej zrážke rýchlosť rovnaké ako mali pred prvou zrážkou, a teda vystúpajú do pôvodnej výšky.

Po prvej zrážke vystúpajú závažia do výšok  $h'_1 \doteq 4,43 \cdot 10^{-6}$  m a  $h'_2 \doteq 6,06 \cdot 10^{-3}$  m, po druhej zrážke vystúpajú naspäť do pôvodnej výšky.

*Tomáš Tuleja*

tomas.tuleja@fykos.cz